

ENNO AD 2.1 Flyplass plassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENNO - NOTODDEN/Tuven

ENNO AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	593356N 0091244E, REF AD 2 ENNO 2 - 1
2	Retning og distanse fra Notodden / Direction and distance from Notodden	1 NM W
3	ELEV/ REF TEMP	62 FT / 23.2 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	136 FT
5	MAG VAR/Annual Change	2.0°E (2015) / 0.18°E
6	AD Administrasjon / AD administration Adresse / Address Telefon / Telephone E-post AFS/AFTN	Notodden lufthavn A/S Merdev. 18 3676 NOTODDEN (+47) 35 02 60 70 Sentral / Exchange (+47) 35 02 60 76 AFIS (+47) 35 02 60 71 ADMIN post@notodden-flyplass.no ENNOZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	AD reference codes: RWY 12: Code 1B*, non-precision RWY 30: Code 1B*, non-precision *) Code 3B O/R Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport / Special requirements for operators performing commercial transportation, REF AD 2.23 AD AVBL LTD, REF AD 2.20

ENNO AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	MON - FRI 0800-1500 EXC HOL
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	Non-international AD, REF AD 1.3. Customs AVBL O/R 24 HR to ATS for international flights approved by Norwegian CAA (PPR).
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	ATS O/R
6	MET briefing office	ATS O/R
7	ATS	MON - FRI 0600-1800, SAT 1030-1600, SUN 1330-1800
8	Tanking / Fuelling	H24 key controlled pump station. BP card only
9	Handling	NIL
10	Security	AVBL by prior arrangement
11	Avising / De-icing	Not AVBL
12	RMK	NIL

ENNO AD 2.4 Handlingtjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	NOT AVBL
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	JET A1/AVGAS 100LL
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	JET A1, 50 000 ltr AVGAS 100LL, 20 000 ltr
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	Not AVBL
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting aircraft	AVBL O/R
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	AVBL O/R
7	RMK	NIL

ENNO AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	I / In Notodden
2	Restauranter / Restaurants	I / In Notodden
3	Transportmuligheter / Transportation	Taxi/Bus/Bilutleie/Car rental
4	Legehjelp / Medical facilities	I / In Notodden
5	Bank/Post	I / In Notodden
6	Turistkontor / Tourist Office	I / In Notodden
7	RMK	NIL

ENNO AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 3 O/R
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF AD 1.2 Redningsbåt/Rescue vessel
3	Fjerning av havareerte ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	AVBL
4	RMK	NIL

ENNO AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøtjeprioritet / Clearance priorities	RWY, TWY, apron
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen, REF AD 1.2 / SNOWTAM will be issued during winter season, REF AD 1.2

ENNO AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	Apron North: ASPH, PCN-29/F/B/X/T Apron South and fuel area: PCN-56 F/A/X/T
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A, 23 M, ASPH, PCN-37/F/B/X/T
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	ACFT stand 593354.86N 0091304.86E, 62 FT
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS checkpoint, location and ELEV	REF ACL
5	RMK	Helicopters will be directed to ACFT stands for parking

ENNO AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Guide lines on apron
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: Designation, THR, CL, end and aiming points marked. RWY LGT: THR, Edge. TWY marking: Edge, CL, HLDG PSN at TWY/RWY intersections marked. TWY LGT: Edge.
3	Stopplysrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENNO AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENNOOB2001	Tree	593345N 0091305E	56 FT	NIL	
ENNOOB2002	Tree	593345N 0091302E	56 FT	NIL	
ENNOOB2003	Tree	593346N 0091300E	56 FT	NIL	
ENNOOB2004	Tree	593347N 0091257E	56 FT	NIL	
ENNOOB2005	Tree	593349N 0091253E	56 FT	NIL	
ENNOOB2006	Tree	593356N 0091234E	59 FT	NIL	
ENNOOB2007	Tree	593419N 0091210E	184 FT	NIL	
ENNOOB2008	Terrain	593406N 0091354E	591 FT	NIL	
ENNOOB2009	Terrain	593413N 0091337E	656 FT	NIL	
ENNOOB2010	Terrain	593429N 0091311E	820 FT	NIL	
ENNOOB2011	Terrain	593422N 0091416E	1050 FT	NIL	
ENNOOB2012	Terrain	593434N 0091354E	1066 FT	NIL	
ENNOOB2013	Terrain	593449N 0091320E	1230 FT	NIL	
ENNOOB2014	Mast	593401.16N 0091236.25E	62 FT	LGT	Windsock RWY 12
ENNOOB2015	Mast	593345N 0091319E	87 FT	LGT	Windsock RWY 30

I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
NIL					

ENNO AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Oslo TEL (+47) 22 69 25 62
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, Periods of validity	MWO Oslo 9 HR
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	METAR/TAF
5	Briefing	Personal consultancy AFIS or TEL MWO Oslo
6	Dokumentasjon, Språk som benyttes / Flight documentation, Language(s) used	Klart språk, Tabularisk format, Norsk/Engelsk / Plain Language, Tabular Form, Norwegian /English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	REF GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO / ATS unit provided with INFO	Notodden AFIS TEL (+47) 35 02 60 76.
10	Tilleggsopplysninger / Additional information	NIL

ENNO AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5				6	7	8	9
12	127.05°	1393 x 40 ASPH	PCN-37/F/A/X/T	593410.02N 0091207.41E	-	593342.30N 0091319.77E	136	61	REF AD 2 ENNO 2-1	-	30 x 50
30	307.06°			593342.90N 0091318.21E	-	593410.61N 0091205.89E	136	58		-	30 x 50

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
12	1453 x 50	-	Displaced THR (RWY 12/RWY end 30) COORD 593357.73N 0091239.50E, RWY DMN 762 x 40 M. Full lengde, 1393 x 40 M, kun AVBL innenfor AFIS tjenestetider. / Displaced THR (RWY 12/RWY end 30) COORD 593357.73N 0091239.50E, RWY DMN 762 x 40 M. Full length, 1393 x 40 M, only AVBL during AFIS HR of OPER.
30		-	Displaced THR (RWY 12/RWY end 30) COORD 593357.73N 0091239.50E, RWY DMN 762 x 40 M. Full lengde, 1393 x 40 M, kun AVBL innenfor AFIS tjenestetider. / Displaced THR (RWY 12/RWY end 30) COORD 593357.73N 0091239.50E, RWY DMN 762 x 40 M. Full length, 1393 x 40 M, only AVBL during AFIS HR of OPER.

ENNO AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
12	792	792	822	762	TORA/ASDA/LDA 1393, TODA 1423 M, when RWY EXT, AVBL O/R
30	762	792	762	762	TORA/ASDA/LDA 1393, TODA 1423 M, when RWY EXT, AVBL O/R

ENNO AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	Simple 210 M LIH	Green WBAR	PLASI Left 4.4° (35 FT)	NIL	NIL	960 M White, 360 M Yellow LIH	Red -	NIL	APCH: XBAR at 210 M, 30 M BTN CL LGT. Only AVBL after prior permission FM AFIS and when RWY is extended, REF table AD 2.12. PLASI: AVBL only when AFIS is provided. Wide-angle PLASI beam 22°, centred 5° S of RCL. Restricted to MAX DME 4.5 NT.
30	NIL	Green WBAR	NIL	NIL	NIL	960 M White, 360 M Yellow LIH	Red -	NIL	

ENNO AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT	Wind socks LGT
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	Edge: TWY to terminal CL: NIL
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply	Automatic switch-over time 15 sec
5	RMK	NIL

ENNO AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH		
1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting	NIL
4	True BRG of FATO	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	RMK	NIL

ENNO AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Notodden TIZ 594703N 0085411E - 593712N 0084800E - 593400N 0084800E - 593112N 0090023E - 592800N 0091422E - 592600N 0092300E - 593530N 0093200E - 593638N 0092659E - 594112N 0090625E - 594617N 0085921E - (594703N 0085411E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 5500 FT AMSL GND to 4500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	G
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Notodden Information Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	REF AD 2.3 ATS
7	RMK	Krav til to-veis radiokommunikasjon innenfor ATS-enhetens åpningstider, REF ENR 1.4. / Two-way radio communication required within HR of operation for the ATS unit, REF ENR 1.4

ENNO AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
AFIS	Notodden Information	118.800 MHZ 121.500 MHZ	REF Table 2.3		VDF available. VDF only approved above 4000 FT within sector QDR 070° - QDR 360°

ENNO AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
LOC RWY 12 (VAR 2.0°E/2015)	NT	110.700 MHZ	H24	593410.58N 0091217.52E		ILS No category
DME RWY 12	NT	CH44X	H24	593410.39N 0091217.90E	86 FT	Paired LOC RWY 12
L	HE	324.000 KHZ	H24	593631.83N 0090014.86E		(Heddal)

ENNO AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

ENNO AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK		ENGLISH	
1	AD tilgjengelighet	1	AD availability
1.1	AD godkjent for: - VFR-flyginger i dagslys og mørke, - IFR-flyginger. Anm. : AD er ikke godkjent for CAT I, II eller III operasjoner.	1.1	AD approved for: - VFR operations in daylight and darkness, - IFR operations. Note: AD is not approved for CAT I, II or III operations.
1.2	AD kan ikke brukes av ACFT som har høyeste tillatte startmasse over 5700 KG eller som er godkjent for mer enn 9 passasjerer.	1.2	AD may not be used by ACFT with a maximum take-off mass exceeding 5 700 KG or is certified for more than 9 passengers.
1.3	AD kan ikke brukes av ACFT som tilsier høyere kodebokstav enn B uten Luftfartstilsynets tillatelse.	1.3	AD may not be used by ACFT with higher code letter than B without permission from the Norwegian CAA.
1.4	ACFT OPER er ikke tillatt ved sikt under 800 M.	1.4	ACFT OPER are not allowed when visibility is below 800 M.

1.5	PPR for all TFC utenfor AFIS HR of OPR, O/R via www.myppr.no eller TEL 35 02 60 76	1.5	PPR for all TFC outside AFIS HR of OPR, O/R via www.myppr.no or TEL (+47) 35 02 60 76.
1.6	PPR for bruk av full banelengde.	1.6	PPR for use of full RWY length.
1.7	PPR påkrevd for all parkering av ACFT ut over 48 timer, TEL 35 02 60 70.	1.7	PPR for all parking of ACFT exceeding 48 HRS, TEL (+47) 35 02 60 70.
2	IFR-trafikk	2	IFR-trafikk
2.1	IFR-operasjoner til / fra flyplassen tillates bare når AFIS-enheten er bemannet, REF BSL D 1-2.	2.1	IFR operations to / from the airport is only allowed within when AFIS is provided, REF BSL D 1-2.
3	Semsøyene Naturreservat	3	Semsøyene Nature Reserve
3.1	Unngå overflyging som genererer sjenerende støy.	3.1	Avoid overflights that can cause bothersome noise.
3.2	Motorbruk inne i naturreservatet skal unngås.	3.2	Engine use within the nature reserve shall be avoided.
3.3	Sjøtaksing innenfor våtmarksområdet er ikke tillatt.	3.3	Sea taxiing within the wet lands area is prohibited.
4	Sjøflyhavn	4	Seaplane base
4.1	Operative prosedyrer for bruk av Notodden Sjøflyhavn er tilgjengelig via flyplassens hjemmeside, se "Bruk av flyplassen".	4.1	Operational data regarding use of the Notodden seaplane base is available via the aerodrome's website, see "Bruk av flyplassen".
4.2	Brukere av Notodden Sjøflyhavn plikter å gjøre seg kjent med gjeldende ordens- og ferdselsbestemmelser, definert i Håndbok for Notodden Sjøflyhavn, samt Forskrift om Semsøyene naturreservat.	4.2	Users of Notodden seaplane base are required to acquaint themselves with the applicable provisions for order and movements, defined in "Håndbok for Notodden Sjøflyhavn"; as well as the Regulations regarding Semsøyene Nature Reserve (Norwegian version only. Contact TWR for details).

ENNO AD 2.21 Støyforebyggende regler**ENNO AD 2.21 Noise abatement procedures**

NORSK

ENGLISH

1	Generelt	1	General
1.1	Landingsrunder ikke tillatt på offentlige (bevegelige) helligdager.	1.1	Circuit TFC for training purpose not allowed on public holidays.
2	Område for motorkjøring- og testing	2	Engine testing area
2.1	Motorkjøring utover tomgang skal utføres på område angitt av AFIS.	2.1	Engine testing beyond idle power to be performed on area assigned by AFIS.

ENNO AD 2.22 Operative bestemmelser**ENNO AD 2.22 Flight Procedures**

NORSK

ENGLISH

1	Sambandssvikt	1	Radio communication failure
1.1	Ved svikt i sambandet under VFR flyging i TIZ (REF AD 2 ENNO 6 - 1): a. Squawk 7600, b. ACFT skal holde klar av annen TFC og fly direkte til ventepunktet, c. Entre ventemønster 1,5 NM S av AD i 1500 FT, d. Blink med LDG LGT, e. Se etter lyssignal fra TWR.	1.1	If experiencing radio communication failure when flying VFR in TIZ (REF AD 2 ENNO 6 - 1) a. Squawk 7600, b. ACFT to keep clear of other TFC and to proceed directly to HLDG point, c. Enter holding 1,5 NM S of AD at 1500 FT, d. Flash LDG LGT, e. Watch TWR for visual signals
2	Generelt	2	General
2.1	Ved VFR-flyging skal inn- og utflyging skje via ett av følgende punkter: a. Meheia b. Nautesund bru c. Sauland d. Follsjo e. Lifjell Passering av disse punkter skal rapporteres til Notodden Information.	2.1	Arriving and departing VFR-flights shall proceed via one of the following points: a. Meheia b. Nautesund bridge c. Sauland d. Follsjo e. Lifjell All flights shall report to Notodden Information when passing these points.
2.2	Bortsett fra trafikk som foretar instrumentinnflyging iht. publiserte prosedyrer, skal all sirkling i forbindelse med avgang og landing foretas SW av plassen, dvs. ved bruk av RWY 12 skal alle svinger i forbindelse med landing og avgang utføres til høyre.	2.2	Except as prescribed for instrument approaches, all circling in connection with take-off and landing shall take place SW of the Aerodrome, i.e. make all turns to the right when approaching for landing on RWY 12 and after taking off from RWY 12.
2.3	Ved landing på RWY 12 skal høyde over kryssende vei foran terskel være 70 FT AGL eller høyere på grunn av biltrafikk.	2.3	When landing on RWY 12, the crossing road in front of THR shall be passed at 70 FT AGL or higher due to road traffic.
2.4	Forlenget banelengde, inklusive 633 M foran THR 12, totalt 1393 M, er tilgjengelig på anmodning innenfor AFIS-enheten tjenestetid. Forlenget bane kan bare benyttes når AFIS-enheten er bemannet.	2.4	Extended runway length including 633 M in front of THR 12, totalling 1393 M, is available O/R to the AFIS-unit within the hours of service of the unit. Extended runway length only to be used when AFIS is provided.

3 Spesiell fraseologi

- 3.1 Ved forlenget RWY i bruk gis frasen "LONG RWY FREE" for avgang- og landingstillatelse.

3 Special phraseology

- 3.1 When extended RWY in use, the phrase "LONG RWY FREE" will be used for arrival and departure instruction.

ENNO AD 2.23 Annet

NORSK

1 Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Notodden lufthavn

- 1.1 Flyoperatør skal sette særskilte krav til trening/besetningskvalifikasjoner (Cat B, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).
- 1.2 Utflygingsprosedyrer/avgangsminima/vektanalyser skal være utarbeidet.
- 1.3 Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredsstilles, utstede en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.

2 Seilflyging

- 2.1 Vær oppmerksom på at det tidvis er stor seilflyaktivitet på flyplassen og innenfor Notodden TIZ.

ENNO AD 2.23 Additional Information

ENGLISH

1 Special requirements for operators performing commercial transportation into Notodden airport

- 1.1 The operator shall stipulate special crew qualification requirements (Cat B, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).
- 1.2 Departure procedures, take-off minima, take-off weight limitations shall be documented.
- 1.3 The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.

2 Glider activity

- 2.1 Beware seasonal high level of glider activity at the aerodrome and within Notodden TIZ.

ENNO AD 2.24 Tilhørende kart
Charts related to the aerodrome

Chart Name	Side/Page
Aerodrome Chart	AD 2 ENNO 2 - 1
RNAV (GNSS) RWY 12	AD 2 ENNO 5 - 1/2
LOC RWY 12	AD 2 ENNO 5 - 3
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENNO 6 - 1

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2

RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK